

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

- | | |
|---|-------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Oświadczenie o kompletności dokumentacji | – zał. nr 1 |
| 3. Notatka służbowa | – zał. nr 2 |
| 4. Kserokopia uprawnień projektanta | – zał. nr 3 |
| 5. Kserokopia uprawnień sprawdzającego | – zał. nr 4 |
| 6. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa projektanta | – zał. nr 5 |
| 7. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego | – zał. nr 6 |
| 8. Informacja BIOZ | – zał. nr 7 |

Część rysunkowa

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Orientacja | – rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu. Arkusz 1 – arkusz 6 | – rys. nr 2.1 – 2.6 |

Opis techniczny

Rozbudowa drogi gminnej nr 000618 T Daleszyce - Niwki, na terenie Gminy Daleszyce

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlano – wykonawczy rozbudowy drogi gminnej nr 000618 T Daleszyce - Niwki, na terenie Gminy Daleszyce, opracowano w oparciu o umowę nr ZP-1/2/51/2008 z dnia 14.04.2008r, zawartą pomiędzy FARDUB Consulting Sp. z o.o. Kielce, a Gminą Daleszyce.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r ./
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- Szczegółowa specyfikacja techniczna
- Notatka służbowa z dnia 08.10.2008

3. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne

Rozbudowywana droga początek swój bierze w miejscowości Daleszyce na skrzyżowaniu z ulicą Kościuszki. Na początkowym odcinku do rzeki Belnianki posiada nawierzchnię tłuczniową w złym stanie technicznym. Na dalszym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową przebiegającą przez tereny zalesione, dopiero w miejscowości Niwy posiada nawierzchnię tłuczniową w złym stanie technicznym, od ostrego łuku w rejonie istniejącego krzyża wzdłuż pozostałej części przebudowywanego odcinka aż do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 764 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 3m. Cała nawierzchnia bitumiczna przewidziana jest do rozbiórki, a podbudowa potraktowana została jak grunt rodzimy.

Wzdłuż drogi częściowo istnieją rowy odwadniające zamulone i złym stanie technicznym.

Pod drogą istnieją dwa przepusty $\phi 60$ przewidziane do wymiany i przepust $\phi 60$ przewidziany do wydłużenia w dobrym stanie technicznym oraz przepust $\phi 80$ w dobrym stanie technicznym.

Istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej posiada średnią grubość warstwy bitumicznej 6cm i podbudowę z tłucznia średniej grubości 20cm. Odcinek o nawierzchni tłuczniowej posiada średnią grubość nawierzchni 10-15cm. Grunty zalegające poniżej to piaski średnie, gliny piaszczyste. Średni poziom wód gruntowych wynosi 1m pti.

Wzdłuż pasa drogowego istnieje uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- Wodociąg
- Linia napowietrzna NN
- Linia napowietrzna teletechniczna

4. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z rozbudową drogi gminnej nr 000618 T Daleszyce - Niwki, na terenie Gminy Daleszyce

Rozbudowa drogi będzie polegała na:

- zaprojektowaniu jezdni o szerokości podstawowej 6,0 m
- zaprojektowaniu obustronnych poboczy gruntowych szerokości 0,75m
- zaprojektowaniu zjazdów na posesje szerokości 4,0m z przepustami
- zaprojektowaniu rowów drogowych
- zaprojektowaniu przepustów i przebudowy oraz wymiany istniejących przepustów pod drogą
- kategoria obciążenia ruchem KR-1

- droga klasy D
- zaprojektowaniu pętli autobusowej

5. Projekt zagospodarowania terenu

Rozbudowywana droga początek swój bierze w miejscowości Daleszyce na skrzyżowaniu z ulicą Kościuszki, a koniec na skrzyżowaniu z drogą wojewódzka nr 764 w miejscowości Niwy. Projektuje się drogę szerokości 6,0m o obustronnych poboczach gruntowych szerokości 0,75m, rowami obustronnymi. Projektuje się zjazdy na posesje i pola uprawne, pod zjazdami projektuje się przepusty z rur betonowych $\phi 50$ z prefabrykowanymi ściankami czołowymi. W miejscu gdzie zjazdy przekraczają projektowany ściek z elementów żelbetowych projektuje się ułożenie na wjazdach pokryw żelbetowych. Istniejące pod drogą przepusty w złym stanie technicznym przewidziane są do wymiany. Na istniejącym obiekcie mostowym projektuje się wykonanie dwukrotnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni emulsją asfaltową z posypanie grysem.

W km 1+814,77 projektuje się wjazd na projektowaną pętlę autobusową.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2.1 – 2.6 „Projektu Zagospodarowania Terenu”.

Projektant

Krzysztof Grosicki

Nr UPR. 24/80

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowo - obliczeniowa

- | | |
|-----------------------|-------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Część obliczeniowa | – zał. nr 1 |

Część rysunkowa

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Profile podłużne. Arkusz 1 – arkusz 5 | – rys. nr 3.1 – 3.5 |
| 2. Przekroje poprzeczne. Arkusz 1 – arkusz 6 | – rys. nr 4.1 – 4.6 |
| 3. Szczegóły konstrukcyjne | – rys. nr 5 |
| 4. Przepust pod zjazdem | – rys. nr 6 |
| 5. Przepust $\phi 60$ | – rys. nr 7 |
| 6. Przepust 2 $\phi 80$ | – rys. nr 8 |
| 7. Przepust $\phi 100$ | – rys. nr 9 |

Opis techniczny

Rozbudowa drogi gminnej nr 000618 T Daleszyce - Niwki, na terenie Gminy Daleszyce

1. Rozwiązanie wysokościowe

Profil podłużny drogi założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi, założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne.

Profil podłużny drogi przedstawiono na rys. nr 3.1 – 3.5 „Profile Podłużne”.

2. Konstrukcja nawierzchni jezdni

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** / Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r / dla grupy nośności podłoża G1, kategorii obciążenia ruchem KR1, $h_z=0,40$ m, przyjęto następującą konstrukcję nowej jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości **4cm**
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości **4cm**
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości **20cm**
- warstwa stabilizacji piasku cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości **15cm**

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **43 cm** > $h_z=40$ cm

Na projektowanej pętli autobusowej wzdłuż miejsca postoju autobusu projektuje się ograniczenie nawierzchni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Na te długości projektuje się chodnik z kostki betonowej grubości 8cm ułożony na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5 „Przekroje konstrukcyjne”.

3. Wjazdy na posesje i pola uprawne

Konstrukcja nawierzchni wjazdów na posesje i pola uprawne przedstawia się następująco:

- a. nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości **15cm**
- b. piasek stabilizowany cementem $R_m = 1,5$ MPa grubości **15 cm**

Przyjęto szerokość wjazdów 5,0 m w tym część utwardzona 4,0 m.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5 „Przekroje konstrukcyjne”.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne określono w oparciu o przekroje poprzeczne terenu istniejącego.

Roboty ziemne przedstawiają się w sposób następujący:

Wykopy	13 236,95 m³
Nasypy	1 995,38 m³

Nadmiar urobku pochodzącego z wykopu w ilości 11 241,57m³ należy odwieźć na odległość 5km.

5. Odwodnienie

Projektowaną nawierzchnię drogi odwadnia się powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzających wodę opadową do krawędzi jezdni a następnie do rowów drogowych. Pod zjazdami na posesje w miejscu występowania rowów drogowych projektuje się przepusty z rur betonowych Ø 50 z betonowymi ściankami prefabrykowanymi. Pod drogą zgodnie z projektem zagospodarowania terenu projektuje się przepusty z rur żelbetowych Ø 60, 2 Ø 80 i Ø 100 ze ściankami czołowymi.

6. Usunięcie drzew

Ze względu na to że istniejąca droga przebiega w terenie częściowo zalesionym zachodzi konieczność wycięcia ok. 100 szt. drzew rosnących w projektowanym pasie drogowym. Drzewa te to sosny o średnicy 20cm. Ilość drzew przyjęto szacunkowo.

7. Zajętość terenu

Drogę poprowadzono w wydzielonym pasie drogowym.

8. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektował:

Krzysztof Grosicki

nr upr. 24/80

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi gminnej nr 000618 T Daleszyce - Niwki, na terenie Gminy Daleszyce

2. Inwestor:

GMINA DALESZYCE

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Krzysztof Grosicki, FARDUB Consulting Sp. z o.o. Kielce, ul. Łódzka 247D

4. Część opisowa:

Projektowana droga wojewódzka:

- długość drogi 3298,25m, szerokość 6,0 m
- obustronne pobocza gruntowe 0,75m
- zjazdy na posesje szerokości 4,0m z przepustami
- przepusty pod drogą
- rowy drogowe
- pętla autobusowa

Na terenie i w pobliżu projektowanej drogi gminnej występują następujące obiekty budowlane:

- Wodociąg
- Linia napowietrzna NN
- Linia napowietrzna teletechniczna

Elementami zagospodarowania terenu stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- Linia napowietrzna NN

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- potrącenie pracowników przez samochody przy wykonywanych robotach drogowych
- uszkodzenie linii napowietrznej NN podczas prowadzenia robót ziemnych

- w czasie wykonywania wykopów mogą się ujawnić niewypały, niewybuchy lub przedmioty trudne do identyfikacji

Przed rozpoczęciem każdej pracy, a szczególnie niebezpiecznej jak wykopy, kierownik budowy powinien pouczyć pracowników o występujących zagrożeniach zdrowia i życia przy wykonywaniu powierzonych prac

Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia są:

- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy) zgodnie z dokumentacją techniczną. Urobek układać z jednej strony wykopu w sposób umożliwiający dogodny transport materiałów do robót budowlanych (np. elementy przepustów) oraz w razie wypadku dojazd zespołów ratunkowych
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii linii napowietrznej NN należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Energetyczny
- niewypały i niewybuchy – o znalezieniu niewypału i niewybuchu lub przedmiotu trudnego do zidentyfikowania należy miejsce ogrodzić i powiadomić właściwy organ samorządu lokalnego oraz policję
- roboty wykonywane w pasie drogowym winny być oznakowane znakami drogowymi w sposób uzgodniony z zarządcą drogi

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

Projektant

Krzysztof Grosicki

Nr UPR. 24/80